

ВОЛОГОДСКОЕ КАЧЕСТВО

На правах рекламы

ООО «Научно-производственный центр «ОНИКС»

Научно-производственный центр «ОНИКС»: 20 лет на страже качества

Вологодское предприятие с красивым названием «ОНИКС» в рекламе не нуждается. Потенциальные клиенты сами находят его. Свыше 300 организаций и предприятий не только в России, но и в ближнем зарубежье пользуются услугами этого научно-производственного центра, который является гарантом обеспечения качества при возведении строительных и дорожных объектов. О высоком профессионализме вологодских экспертов свидетельствуют и победы предприятия в конкурсах как областного, так и российского уровня. В этом году оно в третий раз стало дипломантом конкурса Программы «100 лучших товаров России».

100 лучших товаров России

Татьяна ШАЛУШКИНА

Бессменным руководителем НПЦ «ОНИКС» является Юрий Rogov, член-корреспондент Международной ассоциации качества, почетный дорожник России, отдавший этой отрасли 43 года. Высокий профессионализм и большой опыт отличают и всех его коллег по работе.

- История центра началась в переломный для страны период: в начале 90-х коллектив нашей испытательной лаборатории, шесть человек, вывели из состава строительной организации «Вологдавтодор»: мол, в стране переход на рыночные отношения, учитеесь зарабатывать сами, - рассказывает Юрий Борисович. - Пришлось создавать свое предприятие (сегодня в его составе уже 37 сотрудников). Конечно, без работы не остались, продолжив выполнять заказы для дорожных организаций Вологодской области. Вскоре расширили свою деятельность, организовав технадзор и лабораторный контроль при приемке строительных объектов, но не отказались и от дорожной деятельности, в том числе в соседних областях, поиска новых направлений работы. Так на базе «ОНИКСа» появился орган по сертификации продукции. Количество предприятий и организаций, которые хотели бы пройти добровольную сертификацию своей продукции, становилось все больше. Тем более что независимые эксперты не ограничивались только проведением исследований, но и давали ценные рекомендации по улучшению качества работ и выпускаемой продукции, устранению недостатков.

- Время тогда было лихое - безденежье, бартеры, дефолты, - продолжает рассказ директор. - Но главный принцип нашей работы - профессионализм, ответственность и добросовестность - позволил выстоять в самых сложных условиях, и наши усилия были вознаграждены. С Министерством транспорта России был заключен контракт на обследование построенного участка окружной дороги в Санкт-Петербурге. Успешно завершённый двухмесячный комплекс работ помог нам заработать достаточно средств и закрыть долги по налогам.

Успех вдохновил на новые планы и свершения - вскоре «ОНИКС» получил аккредитацию в проведении сертификационных испытаний балластных материалов для РЖД, и слух о дотошных вологодских экспертах пошел по всему железнодорожному ведомству. Их услугами заинтересовались и строительные организации, начали приглашать для испытаний стройматериалов, контроля качества строительных работ; проявили интерес нефтяники с целью контроля строительства притрассовых дорог при прокладке нефтепроводов.

Вклад специалистов «ОНИКСа» есть и в возведении таких крупных объектов, как Чреповецкая ГРЭС, автодром в Ульяновске, аэрополигон в Тольятти, деревообрабатывающие комбинаты в Вологодской, Новгородской областях, газокompрессорные станции в Вологодской и Архангельской областях.

На счету центра есть и небольшие, но не менее важные объекты. Мы, рядовые потребители, даже не догадываемся, что в капитальной реконструкции наших дворов тоже участвовали специалисты научно-производственного центра, осуществляя технический и лабораторный контроль за качеством работ. Если производители вдруг нарушат технологию, эксперты могут приостановить строительные работы.



Предприятие, которое возглавляет Юрий Rogov, оказывает услуги организациям из разных регионов России. /Фото Валентины Певцовой

Дружный коллектив «ОНИКСа» постоянно смотрит вперед, намечая все новые грани деятельности. Техническая оснащенность лабораторной базы предприятия с большим спектром испытательных средств и приборов позволила проводить анализы и определять характеристики не только дорог, но и строительных материалов, из которых они сделаны. Имеются договоры на сертификацию щебня, производимого из шлаков ОАО «Северсталь», щебня из природного камня, выпускаемого ООО «Карелприродресурс». Следующим шагом вперед стало создание калибровочной лаборатории, оказывающей метрологические услуги. В постоянном режиме специалисты НПЦ «ОНИКС» сегодня работают даже на Ямале в рамках проекта, рассчитанного до 2018 года.

Насколько широка география и спектр деятельности этого мобильного предприятия, наглядно свидетельствует карта, размещенная в кабинете директора. На ней разноцветными значками отмечены регионы, где сегодня специалисты «ОНИКСа» находят активное применение своим знаниям и опыту. Красными значками отмечены объекты строительного комплекса, синими - сертификация материалов, зелеными - метрологический контроль, желтыми - внедрение новых технологий. Свободных мест на кар-

те еще много, а это значит, впереди - новые объекты и свершения.

Экономические кризисы и безработица предприятию не грозят. Стабильность и надежность - эти понятия заложены уже в самом его названии. В буквальном смысле «ОНИКС» - полудрагоценный камень, красивый, прочный, многогранный. Аббревиатура же расшифровывается так: объективность, надежность, информированность, качество строительства.

- Мы будем существовать и быть необходимыми людям при любом общественном строе, пока будут строиться дома, прокладываться трассы, наводиться мосты, - уверен почетный дорожник России Юрий Rogov. - Участие в конкурсах помогает нам свершить свои силы с предприятиями-аналогами, сделать самооценку своей работы, узнать, как мы выглядим в глазах авторитетных экспертов областного и российского уровня. И каждый раз искренне радуемся победе - значит, мы идем правильным путем!

Россия, 160019, г. Вологда, ул. Комсомольская, д. 55. Тел./факс (8172) 54-39-80; e-mail: info@npc-oniks.ru

Проект

В Вологодском районе планируют построить завод по производству керамического кирпича

Вопросы инвестиционного потенциала обсуждали недавно в администрации Вологодского района. Местные предприниматели представили на рассмотрение рабочей группе свои инвестиционные проекты. В работе совещания участвовали глава района Александр Гордеев, инвестиционный уполномоченный района Светлана Суворцева, руководитель проектов департамента по реализации проектов ОАО «Корпорация развития Вологодской области» Наталья Маркелова.

Гендиректор ООО «Лес Вест Трейд» Александр Максимов рассказал о планах строительства на территории района, вблизи деревни Кашкарино Кубенского сельского поселения, нового завода по производству лицевого керамического кирпича методом пластического формования. В случае реализации проекта на предприятии будет создано 86 рабочих мест, его мощность составит 52 миллиона штук кирпича в год, а сроки строительства - до двух лет. Рабочая группа одобрила этот проект.

Исполняющий обязанности директора ООО «Лидер-М» Михаил Мезенев поделился идеей строительства мебельной фабрики. На совещании было решено начать подготовительные работы по формированию земельного участка с предварительным согласованием, а специалистам ООО «Лидер-М» поручено подготовить бизнес-проект.

Кроме того, обсуждались инвестиционные проекты строительства станции технического обслуживания автомобилей «МАЗ», строительства объектов придорожного сервиса. Инвесторам было рекомендовано подготовить бизнес-проекты и развивать сотрудничество с администрацией района.

Андрей ИВАНОВ

Это интересно



Передвижная выставка РЖД путешествует по России и вызывает большой интерес.

Бабаевцы увидят новинки «Роснано»

Передвижной выставочный комплекс РЖД начнет свою работу завтра на железнодорожной станции Бабаево.

Такая передвижная выставка - совместный информационный проект ОАО «Российские железные дороги» и Правительства РФ. Экспозиции, которые размещены в девяти вагонах, познакомят посетителей с историей, настоящим и будущим железнодорожного транспорта, а также с научными и техническими новинками госкорпораций «Роснано» и «Росатом».

Кроме того, в вагоне «Тренажерный комплекс» все желающие смогут попробовать себя в роли машиниста электропоезда или водителя грузовика «КамАЗ».

Ольга БУРЧЕВСКАЯ